

Enkelvoudige Fietsongevallen

Paul Schepers
SWOV-onderzoeker

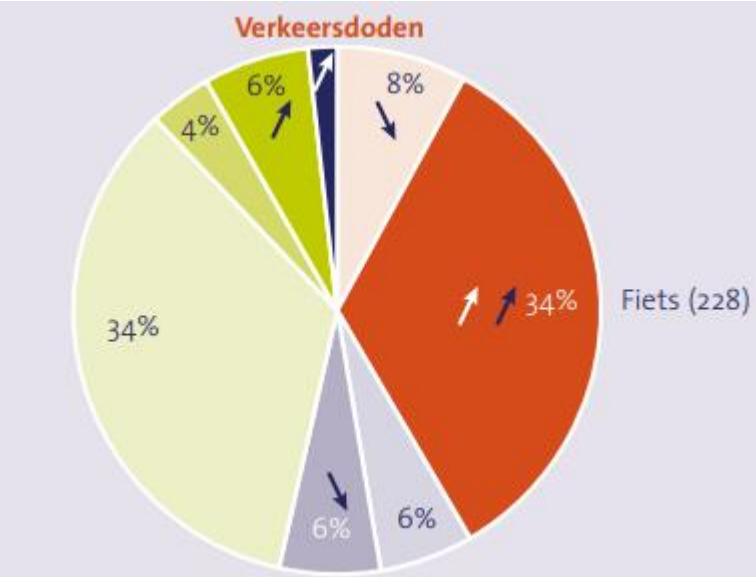


Inleiding

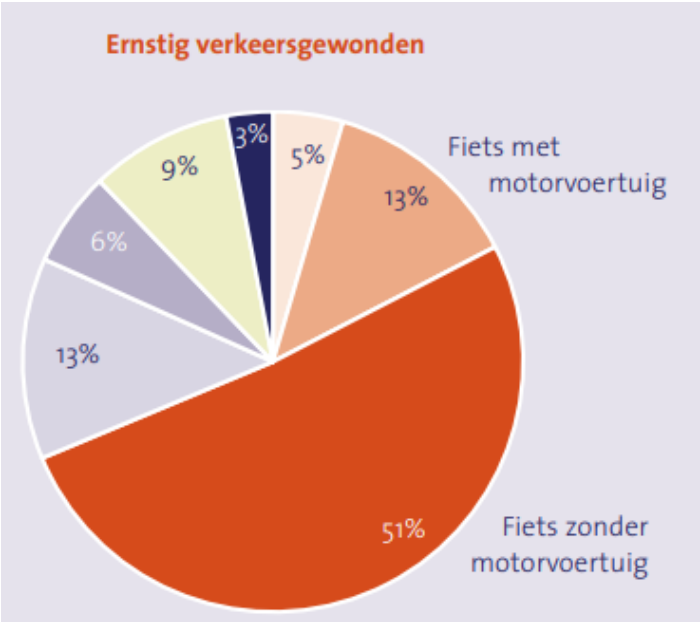
- De cijfers
- Typologie enkelvoudige ongevallen
- Probleembewustzijn
- Oplossingen

Verkeersslachtoffers

Doden 2018



Ernstig verkeersgewonden 2018



Spoedeisende Hulp 2017

	Aantal	Kolom %
Eenzijdig ongeval		
met de fiets	47.800	40
val van fiets	41.400	35
bekneld tussen fietsspaken, fietswiel	4.000	3
val uit kinderzitje van fiets	200	<1
verstapt bij afstappen fiets	200	<1
met de fiets	4.800	4
tegen paal	300	<1
met de fiets	15.900	13
botsing met personenauto	6.800	6
botsing met fiets	6.500	5
botsing met brom-, snorfiets	1.300	1
tegen voetganger gebotst	200	<1
botsing met bestelauto, pick-up	200	<1
botsing met bus, tram	200	<1

Bronnen: Monitor verkeersveiligheid 2019 SWOV
Bronnen: VeiligheidNL, 2019: Verkeersongevallen 2017.

Typologie enkelvoudige ongevallen (deels overlappend)

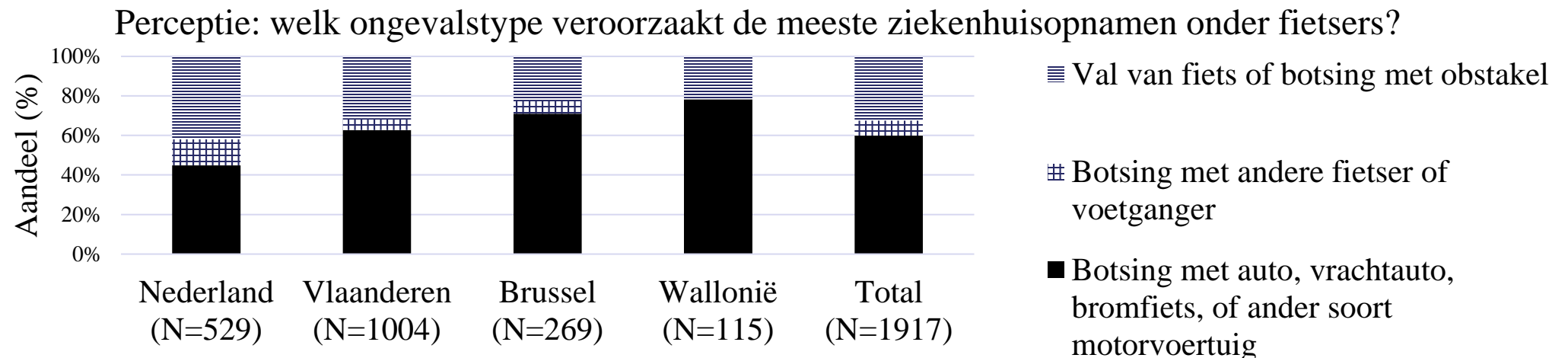
- Infra-gerelateerd, ca. de helft
- Gerelateerd aan de fietser, ruim 40%
 - Vallen bij lage snelheid, met name bij op- en afstappen
 - Door Bagage, bv tas tussen de spaken
 - Gedrag:
 - Remfout
 - Abrupt sturen
 - Stunten
- Gerelateerd aan defect fiets, bv kettingbreuk of afbrekend zadel, ca. 5%
- Anders, bv windvlaag of hond botst met voorwiel

Infrastructuur-gerelateerd

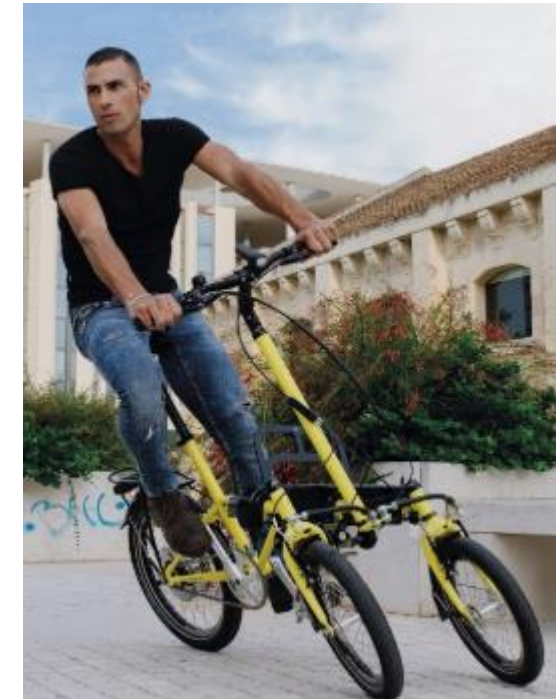
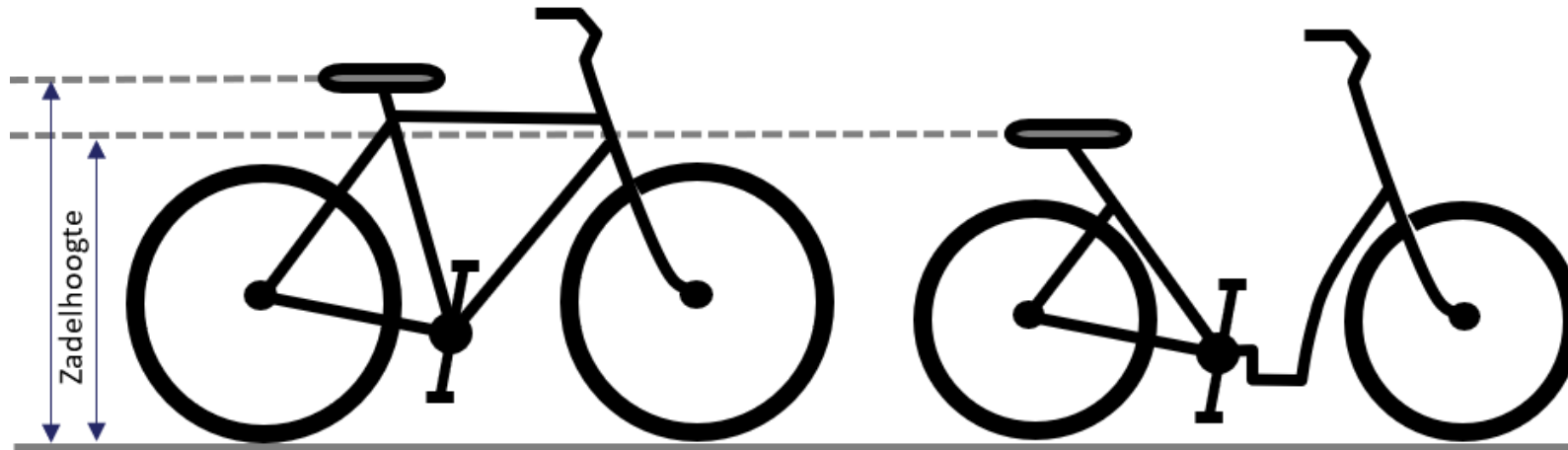


Bewustzijn enkelvoudige fietsongevallen

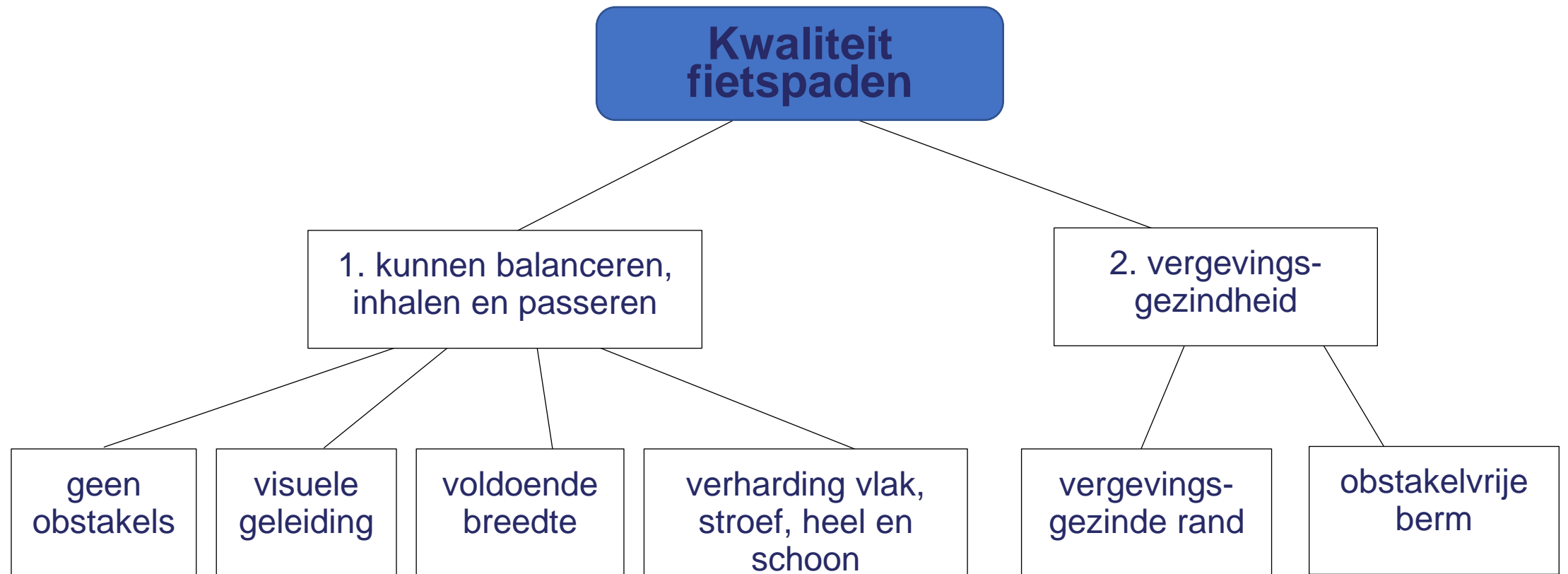
- Nauwelijks in de verkeersongevallenregistratie
- Weinig media-aandacht
- Probleembewustzijn
 - bij fietsers
 - bij wegbeheerders



Technische oplossingen aan de fiets



Fietsinfrastructuur verbeteren



Investerings-impuls

Investeringsimpuls verkeersveiligheid

De investeringsimpuls verkeersveiligheid is een regeling van de Rijksoverheid voor het verkeersveiliger maken van wegen en fietspaden. Gemeenten, provincies, vervoerregio's en waterschappen kunnen vanuit de investeringsimpuls en rijksbijdrage van 50% ontvangen voor bepaalde verkeersveiligheidsmaatregelen.

Op deze website staat de benodigde informatie voor de aanvraagprocedure.

3.1	Fietsinfrastructuur	9
3.1.1	Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden	9
3.1.2	Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden	9
3.1.2.1	Verplaatsen lichtmast	9
3.1.2.2	Verwijderen fietspaaltje	9
3.1.2.3	Aanbrengen attentieverhogende markeringen (met ribbels) indien een paaltje moet blijven staan, conform onderstaande afbeelding.	9
3.1.3	Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm	10
3.1.4	Uitvoering van gesloten verharding van fietsstroken- en paden	10
3.1.4.1	Inzet t.b.v. verwijderen oneffenheden door opdruk van boomwortels	10
3.1.4.2	Inzet t.b.v. vullen van gaten en scheuren	10
3.1.5	Verbreiden van fietspaden	11
3.1.6	Aanleg van een drempel op fietskruispunt GOW/ETW	11
3.1.6.1	Drempel bij oversteek solitair fietspad	11
3.1.6.2	Fietsoversteek in twee richtingen over zijweg	12
3.1.7	Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad (op 50- en 80 km/uur wegen)	12



<https://investeringsimpulssp.nl/documenten/>

Vragen



Stelling

- Het bewustzijn van het probleem van enkelvoudige fietsongevallen moet worden vergroot om oplossingen in praktijk te kunnen brengen